

Iso Rivolta Lele, 1973

Einmalige Schweizer Erstausslieferung mit einer besonderen Option



Geschichte

*Dieses Exemplar ist eines der
letztgebauten Automobile aus dem Hause
Rivoltas, denn 1974 fiel das Unternehmen
der Ölkrise zum Opfer. Das für die Schweiz
hergestellte Exemplar mit der Baunummer
186 hat eine umfangreiche Dokumentation,
dessen Geschichte von 1996 bis heute mit
vielen Fotos und Rechnungen belegt ist.
Von 2001 bis 2003 wurde der Lele
umfangreich restauriert.*

Technische Daten

Fahrgestellnummer:	FA500186
Erst-Inverkehrsetzung:	24.07.1973
Bauzeit:	1969 - 1974
Produktionsvolumen:	317 (125 mit Ford V8 Motor)
Masse (L/B/H):	465 / 175 / 135
Hubraum:	5763 ccm / 325 PS
Marktwerte:	CHF 80'000 - 100'000
Zustand:	2-
Preis:	CHF 85'000

Handel Restauration Werterhalt